



Entrevista para personas con discapacidades

Tópico del Tesis:

Un marco introductorio teórico y metodológico para un Índice Universal de la Movilidad (IUM) a cuantificar, comparar, y seguir longitudinalmente la equidad del acceso en el entorno construido en países desarrollados y en vías de desarrollo del mundo.

Un Índice Universal de Movilidad pueda...

- Determinar cuales cambios al ambiente construido que personas con discapacidades (PcDs) quieren hecho
- Dar prioridad a esos cambios como decidido por PcDs
- Permite los niveles diferentes de gobierno – local, estatal, nacional – y sus instituciones y autoridades determinar, redeterminar y marca longitudinalmente sus provisiones del acceso
- Permite comparaciones entre naciones, estados y municipalidades
- Marca éxito y informar todo con interés en accesibilidad

El índice funciona con ‘pesos’ de importancia de sacado de barreras de movilidad física en varios partes del ambiente construido. Preguntamos, con un entrevista, PcDs sobre sus opiniones de prioridad en las siguientes cuatro divisiones del ambiente construido.

El ambiente construido se divide a cuatro secciones:

Infraestructura

Facilidades de Transporte
Veredas/ andenes
Espacios Públicos
Carreteras

Edificios Públicos

Iglesias
Correos
Bibliotecas
Alcaldías
Clínicas de Salud
Oficinas Gubernamental
Facilidades Comunitarios
Escuelas

Edificios Comerciales

Bancos
Tiendas
Restaurantes
Oficinas de Negocio
Alojamientos

Viviendas

Casas
Apartamentos

+

+

+

= 100

Ud tiene cien (100) puntos para alocar ‘peso’ (importancia) en esos cuatro secciones arriba. Imagina que Ud vive en un país en el vía de desarrollar donde el ambiente construido esta saturado con barreras de movilidad física. Su tarea es alocar un total de cien puntos de los cuatro cajas que representan su prioridad para sacar barreras en esos secciones.

Muchas gracias por participar en esta entrevista.

