



## Producto Central de Exportación:

SERVICIO DE CONSULTOR EN MOVILIDAD

## El Propósito de nuestro trabajo:

Asistir a los gobiernos y autoridades locales a eliminar las barreras para la movilidad de personas de todas las capacidades físicas en sus ambientes construidos. Visionary Design Development Pty Ltd (VDD), ha desarrollado el concepto único del Índice Universal de la Movilidad (IUM) que examina tanto el estado existente del ambiente construido y la política de procesos en operación. El IUM es un enfoque innovador apoyado por una amplia investigación, incluyendo la tesis de Maestría por Ralph Green, Director de VDD.

## El Problema

Las estadísticas de los países en desarrollo sobre discapacidad cuando están disponibles son a menudo no confiables y también no son comparables directamente debido a las diferencias en clasificación. El porcentaje estimado de la población del mundo de los países en desarrollo con discapacidades varía de 0.2% a 20.9%. En Australia, una de cada cinco personas, casi cuatro millones de la población tiene alguna discapacidad, el promedio siendo el mismo para los hombres y las mujeres. La incidencia de la discapacidad se incrementa con la edad llegando al 81% en aquellos con 85 años y más. La discapacidad no es un tema minoritario, ya que la mayoría de las personas será afectada por una discapacidad durante su vida.

La mayoría de los ambientes construidos, está diseñado, construido y modificado sin la incorporación de los principios del diseño universal. Esto es a pesar de los reclamos que las edificaciones que incluyen tales principios proporcionan un ambiente adecuado a personas de todas las capacidades, no son mínimamente o más caros de construir y hasta treinta veces más barato que modificaciones posteriores.

## Utilizando el proceso del Índice Universal de Movilidad permitirá a los gobiernos locales y sus autoridades a:

- Asesorar que cambios quieren realizar al ambiente construido las Personas con Discapacidades (PcDs).
- Priorizar estos cambios de acuerdo con los deseos de las PcDs.
- Asesorar, reasesorar y seguimiento longitudinal de sus registros de acceso proporcionado.
- Comparar en forma nacional con otros consejos así como en forma internacional con las áreas de los consejos de otros países.
- Medir el éxito de informar a todos los stakeholders.

## Visionary Design Development Pty Ltd – Consultores en Acceso

- Auditoria de las condiciones existentes para medir la accesibilidad existente.
- Aconsejar en los trabajos necesarios para llevarlo a cabo.
- Priorizando los trabajos de acuerdo con los deseos de las personas locales con discapacidades (PcDs)
- Evaluando las políticas de acceso y escrutinando las políticas de procesos afectando el ambiente construido.
- Proporcionando instrucción y educación en previsión de la mejor política de ambiente.

## FORMULACIÓN DE LOS PLANES DE ESTRUCTURA

Los Planes de Estructura guían los desarrollos futuros de un área definida dentro de una municipalidad local, incluyendo: la área principal de compras, los servicios inmediatamente adyacentes y las propiedades residenciales. Dentro de un Plan de Estructura existente o propuesto, VDD puede proporcionar una evaluación de la accesibilidad de un “ambiente construido completo” que informará sobre la planificación y toma de decisiones que beneficiará a personas de todas las capacidades físicas. Los cambios demográficos de la población requieren una movilidad universal no solamente “caminable”.



**SERVICIOS SECTORIALES O LOCACIONALES PROPORCIONADOS POR VDD.**

- A. Investigación/recopilación de información/encuestas/trabajo de campo dentro del área de estudio (o tipología del sector)
- B. Análisis de la información utilizando el enfoque IUM:
- C. Estrategias y Recomendaciones utilizando el enfoque IUM.
- D. Preparación de un plan que identifique trabajos o acciones específicas que mejoren la movilidad dentro del área de estudio.

**Socios/Proyectos/Matriz de Pagos**

La siguiente tabla fija la subsección del gobierno local de nuestros Socios/Proyectos/Matriz de Pagos

<b>Jerarquía</b>	<b>Tipo Organizacional</b>	<b>Nivel de Operación</b>	<b>Ejemplo de Socio</b>	<b>Ejemplo de Proyecto a ser Considerado</b>	<b>Posible Modelo de Pagos</b>
Mayor 1.	Gobierno	Consejos Locales/ municipales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciudad de Melbourne</li> <li>• Condado de Queenscliffe</li> <li>• Condado de East Gippsland</li> <li>• Ciudad de Maribyrnong</li> <li>• Ciudad de Banyule</li> <li>• Ciudad de Port Phillip</li> </ul>	<p><b>AMBIENTE CONSTRUIDO</b></p> <p>Auditar la accesibilidad existente de un ambiente construido en ubicaciones geográficas discretas: ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melbourne (el Centro)</li> <li>• Queenscliffe Alcaldía</li> <li>• Ciudad de Sale</li> <li>• Centro Comercial Highpoint</li> <li>• Centro de Actividades Heidelberg</li> <li>• Centro de Actividades Ivanhoe</li> <li>• St Kilda</li> </ul> <p>Auditar la accesibilidad existente de componentes separados del ambiente construido.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infraestructura (transportes disponibles, senderos/caminos para peatones)</li> <li>• Edificios Públicos.</li> <li>• Edificios Comerciales.</li> <li>• Viviendas Privadas.</li> </ul> <p><b>POLÍTICA AMBIENTAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluar que cambios desean los PcDs.</li> <li>• Priorizar que cambios quieren los PcDs</li> <li>• Investigar las jerarquías y los impactos de las políticas afectando la accesibilidad de los componentes del Ambiente Construido o Área Geográfica Auditada.</li> <li>• Realizar estudios longitudinales del cambio en accesibilidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pago Directo</li> <li>• Investigación/ fondos donados en conjunción con el apropiado Departamento de Estado del Gobierno, ejemplo, el Departamento de las Comunidades de Victoria</li> </ul>

Nota: Las áreas geográficas mencionadas en la tabla son proporcionadas como un ejemplo en el contexto del gobierno local en Estado de Victoria, Australia. La investigación requerirá identificar las áreas de los gobiernos locales relevantes en el contexto de cualquier país Latinoamericano.