

## **Topico de la Tesis menor**

***Un marco introductorio teórico y metodológico para un Índice Universal de la Movilidad (IUM) a cuantificar, comparar, y seguir longitudinalmente la equidad del acceso en el entorno construido en países desarrollados y en vías de desarrollo del mundo.***

**Autor: Ralph Green**  
Estudiante No. 3045489

***Inmerso en la terminación del Maestría de la Ciencia Social (Desarrollo Internacional) semestre dos del 2006 en la Escuela de los Estudios Globales, Ciencia Social y de Planeamiento de la Universidad de RMIT, Melbourne, Australia.***

***Supervisor: Dr Matthew Clarke, Coordinador del Programa de Desarrollo Internacional, Universidad de RMIT***

### **Extracto**

La discapacidad física es común en países desarrollados y en vías de desarrollo del mundo con la pronostica incidencia de aumentar dramáticamente en los próximos 30 años. Es probable que todos experimentemos discapacidad en cierto momento en el curso de nuestras vidas lo que sugiere un ambiente construido inclusivo, cuyas instalaciones sean accesibles a toda la comunidad, sería de ventaja universal. Incluir principios de diseño universal en los edificios e infraestructuras es altamente rentable comparado con el retro-construcción. A pesar de todo el diseño urbano y la construcción urbana continúan presentando barreras a las personas con discapacidades (PcDs), los dañados y los ancianos, aun a los padres manejando los cochecitos de bebés y a los niños pequeños. Mientras que las intervenciones de acceso proporcionan una cierta penetración a mejorar la equidad del acceso, los informes son limitados en el alcance por el escrito, múltiples niveles de autoridades responsables y no reflejan directamente los deseos de los PcDs.

La literatura académica es revisada dentro de tres campos teóricos: 1) el desarrollo humano/la calidad vida e indicadores, 2) Modelos de la Discapacidad y 3) Provisión de acceso en el entorno construido y creación de pólizas. Se introduce un nuevo componente indicador del desarrollo humano - el índice universal de la movilidad (IUM) -, proyectado en los fundamentos teóricos de las revisiones de la literatura que concuerda con la clasificación internacional de la enfermedad y la salud de la Organización Mundial de la Salud. (WHO ICF). Una metodología es desarrollada para la operacionalidad del índice y prueba fuerte a la experiencia de vida de PcD cuando es probada por una muestra pequeña de datos. El IUM comprensivamente entrelaza el nodo formado por la intersección de la comprensión actual del desarrollo humano, discapacidad y provisión de acceso. El índice cuantitativamente mide, comparativamente clasifica y longitudinalmente marca, equidad del acceso.

Es la primer y única herramienta que mide la experiencia vivida de acceso físico a través de todas las partes del ambiente construido; iluminando cómo las barreras a la movilidad discriminadamente obligan a la autonomía de PcDs, que ejercite sus completas capacidades humanas denegando o restringiendo la participación en la comunidad, actividades educativas, ocupacionales y muchas otras, dando por resultado la opresión y el estigmatizasen. El IUM autoriza PcDs incorporando sus propios gravámenes de la severidad y priorización de la barrera. Un componente del entorno de la política escudriña la inclusión de las opiniones de PcDs en los procesos de creación de las política afectando el ambiente construido. La adopción de un IUM por el gobierno y los ONGs puede tratar la fragmentada naturaleza exclusionaria de las consideraciones actuales del acceso a través del ambiente construido.

Datos Del Autor:

**Ralph J. Green**

Dip.Ap.Sc.(Optom)(Q.I.T), G.C.O.T. (Uni. Melb.), M.Soc.Sc.(Internat'l Developm't)(RMIT)(Uni)

Visionary Design Development Pty Ltd

99 Eastwood St

Kensington VIC 3031

Australia

Tel +61 3 9372 5651

Fax +61 3 9376 6020

[rverde@ozemail.com.au](mailto:rverde@ozemail.com.au)

[www.vdd.com.au](http://www.vdd.com.au)