



Índice Universal de la Movilidad– una Innovación

Desarrollado por: Ralph Green and Visionary Design Development Pty Ltd

Las barreras a la movilidad causan exclusión, minan la propia determinación, suprimen la diversidad y niegan dignidad mediante una discriminación directa.

El Índice Universal de la Movilidad (IUM) involucra un enfoque único para estudiar la discapacidad, proporcionando por primera vez un marco conceptual de cómo el acceso físico puede ser medido. Este nuevo e innovador indicador compuesto está originado en un enfoque basado en los derechos de justicia social viendo el acceso en un ambiente construido desde una perspectiva de “experiencia vivida”. Más que un ejercicio académico el IUM tiene una aplicación práctica directa para que en forma comparativa y longitudinal, cuantificar la accesibilidad de las personas de todas las capacidades a viviendas privadas, edificios comerciales y públicos, y a la infraestructura; es decir, al total del ambiente construido.

La participación en una serie de estudios piloto del IUM, representa una primera oportunidad para el mundo de demostrar como la política, la práctica y la asociación pueden colaborar con stakeholders clave para lograr accesibilidad sostenida en las comunidades con niveles incrementados de equidad, inclusión, autonomía y justicia para todas las personas de todas las capacidades físicas.

VISIONARY DESIGN DEVELOPMENT PTY LTD

Propósito:

Asistir/ayudar a los gobiernos, autoridades locales y otras organizaciones a eliminar las barreras a la accesibilidad de las personas de todas las capacidades físicas en sus ambientes construidos.

Objetivo:

Investigación, plan, diseño y desarrollo de ciudades y comunidades sanas.

Misión:

Utilizar nuestras habilidades únicas de consultoría transdisciplinaria para asegurar que todos los proyectos/actividades estén comprendidos bajo los principios del Diseño Universal.



INDICE UNIVERSAL DE MOVILIDAD – SERIE DE ESTUDIOS PILOTOS

La tesis de Maestría en Ciencias Sociales (Desarrollo Internacional) de Ralph Green, Director de Visionary Design Development, en la Universidad de RMIT involucra un enfoque único al estudio de la discapacidad proporcionando por primera vez un marco conceptual de cómo el acceso físico puede ser medido. Basado en un enfoque a los derechos basados en la justicia social, este indicador compuesto, el Índice Universal de la Movilidad (IUM) mira a las personas con discapacidad desde la perspectiva de la Clasificación Internacional de Enfermedades de Funcionamiento y Salud (ICF) de la Organización Mundial de la Salud como fuera sancionado por la Internacional de Personas Discapacitadas (*Disabled Peoples' International*). Más que un ejercicio académico el IUM tiene una aplicación práctica directa para que en forma comparativa y longitudinal, cuantificar la accesibilidad de las personas de todas las capacidades a viviendas privadas, edificios comerciales y públicos, y a la infraestructura, es decir al total del ambiente construido.

En Victoria, el concepto de IUM ha generado un interés considerable. Las Organizaciones de Personas Discapacitadas (DPOs¹), Gobiernos Locales, la Comisión de Construcción, Grupos de Profesionales de Ambientes Construidos como el Real Instituto Australiano de Arquitectos, Arquitectos por la Paz y representantes del Instituto de Planificación de Australia, todos han apoyado. Visionary Design Development está trabajando para iniciar los proyectos pilotos en asociación con gobiernos locales progresivos y Grupos de Discapacitados (o similares) tanto en Australia como internacionalmente. En un contexto internacional, específicamente, debido a lo que somos por nuestro conocimiento y habilidades, queremos unirnos con gobiernos Latinoamericanos y organizaciones de discapacitados. Creemos que implementando una primera serie de estudios pilotos mundiales demostrará como la innovación política, la práctica y la asociación pueden colaborar con stakeholders clave para promover un nuevo enfoque promocionando comunidades accesibles, resultando en un incremento de oportunidades para la participación de las personas de todas las capacidades físicas.

La utilización del Índice Universal de la Movilidad permitirá a los gobiernos locales y a sus autoridades:

- Asesorar que cambios quieren realizar al ambiente construido las Personas con Discapacidades.
- Priorizar estos cambios de acuerdo con los deseos de las Personas con Discapacidades.
- Asesorar, reasesorar y seguimiento longitudinal de sus registros de acceso proporcionado.
- Medir el éxito de informar a todos los stakeholders.

Por lo tanto, mejorando e incrementando las oportunidades de participar para las personas con discapacidades y ser incluidas en todas las áreas de la vida comunitaria.

Apoyado por el registro de post-graduado de Ralph Green de consistentes altos logros académicos, una rigurosa investigación ha informado el marco teórico y metodológico del IUM. Sin embargo, desde su concepción el IUM ha sido desarrollado como una operación práctica. Los Índices Compuestos están en uso para la asesoraría y el monitoreo de organizaciones como el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), el Índice de Desarrollo Humano ("HDI"²). Un canon creciente en la literatura en las ciencias sociales, disciplinas de desarrollo internacional humano y comunitario, basado en Índices Compuestos para comunicar el estado y cambio de los complejos sistemas bajo estudio. Las series de estudios pilotos previstos proporcionaran la plataforma de la cual se lanzará una herramienta elegante para el "enfoque total del gobierno" a la movilidad dentro del ambiente construido.

La investigación de la tesis involucró varias reuniones con los Oficiales de los Proyectos de Acceso al Metro y Acceso Rural, personas con discapacidad y Defensores especializados en Discapacidad así como el Consejo de Planificación para obtener su información. Las personas con discapacidades (y/o sus defensores) dentro de la comunidad local pueden ser íntimamente involucrados durante las varias fases del estudio piloto IUM y en el resultado final previsto por los estudios longitudinales. Por lo tanto, realizar una serie de estudios pilotos tiene la capacidad de mejorar las oportunidades para personas con discapacidades, fortaleciendo a los miembros de la comunidad, participando y su inclusión. Nosotros (VDD) creemos, sin lugar a dudas, que el resultado será la construcción de una comunidad activa. Nuestro compromiso a esta causa está bajo los antecedentes teóricos del IUM.

El IUM es por diseño un enfoque "total" para resolver la (in)accesibilidad del Ambiente Construido, no produce auditorías detalladas del acceso a ningún objeto construido en particular. El resultado deseado de cualquier estudio IUM es para iluminar futuras formas para asegurar que el ambiente construido de cualquier localidad es accesible; por lo tanto, creando las bases para la ampliación y mejora de cualquier provisión de servicios para discapacitados que estén actualmente en el lugar de la localidad.

Nosotros discutimos que, si "¡No puede ser sostenido si no puede ser accesible!"

¹ DPOs: siglas en inglés de *Disabled Peoples' Organisations*

² HDI: siglas en inglés de *Human Development Index*

METODOLOGIA

IUM:

- El Índice Compuesto se ha desarrollado de pesar/evaluar los componentes del Ambiente Construido.
- Se llegó al pesado/evaluación relativo de los componentes por los DPOs.
- La extensión de la accesibilidad evaluada (en una escala Lichart) por los usuarios (Personas con Discapacidades) de acuerdo con un estándar adecuado, es decir (borrador) del Estándar del Acceso a Lugares.

Estudio Piloto:

- Investigación/búsqueda de información/encuestas/trabajo de campo dentro de un Centro de Actividad (u otra área definida).
- Análisis de la información utilizando el enfoque IUM.
- Hacer recomendaciones y sugerir estrategias utilizando el enfoque IUM.
- Identificar trabajos específicos y/o acciones para mejorar la movilidad dentro del área de estudio.
- Priorizar trabajos específicos y/o acciones.

RESULTADOS

Inmediatos:

- Calificar la accesibilidad actual del Ambiente Construido de un Centro de Actividad.
- Identificar los componentes de "bajo rendimiento" de un Ambiente Construido.
- Proponer futuras formas para mejorar el Ambiente Construido de acuerdo con la prioridad deseada por las Personas con Discapacidades.

Las Personas con Discapacidades estarán involucradas en el proceso de auditoria; por lo tanto, tendrán una voz poderosa en determinar que cambios son requeridos al ambiente construido. Una vez que el estudio piloto esté completado, las Personas con Discapacidades serán informadas de los estándares de las previsiones de acceso dentro de su área local. Entonces, como una auditoria de información ilustrará cuáles componentes del ambiente construido satisfacen menos las necesidades de las Personas con Discapacidades, esta información cuantitativa empoderará a las Personas con Discapacidades a trabajar para lograr el cambio con: el gobierno, organizaciones locales, negocios y otros stakeholders del Ambiente Construido.

Sostenibilidad:

ASEQUIBILIDAD

Debido a las consecuencias de largo alcance para mejorar la movilidad dentro del ambiente construido para las Personas con Discapacidad, los costos involucrados en realizar el estudio piloto son muy asequibles y pueden dar mayores costos beneficios a la comunidad a través del tiempo.

ESTUDIOS LONGITUDINALES

El resultado obtenido, es decir la mejora continua de movilidad, será sostenible por medio de estudios longitudinales. Dichos estudios podrán realizar un seguimiento de la mejoría de la movilidad. El incremento de la movilidad permite el incremento de la autonomía, una clave altamente deseada para mejorar la calidad de vida.

A Largo Plazo:

Aceptación del Índice Universal de Movilidad como un aparato de medición estándar para la movilidad de la comunidad.

BENEFICIOS

Sector:

Informar a todos los stakeholders dentro de un ambiente construido:

- Proporcionando una asesoría cuantitativa del acceso para personas con discapacidades.
- Resaltar y priorizar la acción sobre las barreras a la movilidad.
- Actuar como medida comparativa entre centros de actividad/consejos/regiones/gobiernos.
- Actuar como una medida longitudinal durante el tiempo del éxito (o lo contrario) de las políticas y planificación.

"Para todo el gobierno":

El IUM proporcionará una herramienta para los gobiernos y sus instituciones con responsabilidad en el ambiente construido, para guiar la política de desarrollo e implementación, e informar decisiones de planificación a través de una gama de portafolios – un enfoque "para todo el gobierno".

GERENCIAMIENTO:

La serie de Estudios Pilotos será gerenciada por Visionary Design Development Pty. Ltd., específicamente por los Directores de VDD: Ralph Green y Mary Ann Jackson quienes han estado comprometidos por muchos años en diferentes actividades, con amplia experiencia en su especialidad profesional transdisciplinaria, un extracto de dichas actividades está presentado a continuación. Mary Ann, debido al tiempo que tiene en la industria de la construcción está especialmente experimentada en dirigir proyectos, colaborando desde la concepción hasta la conclusión.

Ralph Green:

- Amplia experiencia como Consultor para varios Departamentos de Estado del Gobierno, Consejos Locales y grupos comunitarios así como stakeholders como Presidente del VMAC en temas que involucraban: Política de Transporte, Seguridad Terrestre y Comunitaria, Defensor, Mediador entre el Gobierno del Estado y el Consejo de la Ciudad de Melbourne. Defensor a favor de las personas con discapacidad de la vista.
- Apoyo en el cuidado de los ojos en la ayuda del Tsunami en Sri Lanka.
- Optometrista Coordinador en la Clínica de Cataratas del Alfred Hospital.
- Búsqueda de fondos y asistencia organizacional para Entregas de Salud por Motocicleta (*Health Delivery by Motorcycle*) para la ONG argentina Pilotos Solidarios (noroeste argentino).
- Reuniones sobre proyectos para el cuidado de los ojos con el Consejo Mundial de Optometría (WCO), en la sede Latino Americana en Quito, Ecuador
- Director del Consejo de Negocios Australiano-Latino Americano (ALABC)

Mary Ann Jackson:

- Consultora acreditada de Accesibilidad.
- Miembro del Archicentre (Centro de Arquitectura), particularmente involucrada en los servicios DHS y TAC de Archicentre que involucran modificaciones a las casas para Personas con Discapacidades.
- Asistente frecuente a los forums, talleres y seminarios relevantes, tales como: *Accesibilidad para todas las Discapacidades incluyendo Práctica Desarrollada; Una Comunidad para Todas las Edades – Construyendo el Futuro, Planificando Ciudades Saludables – Foro Capital Construyendo Comunidades; Transporte e Inclusión Social en el Reino Unido – Pasado, Presente y Futuro.*
- Past Director de Architeam Co-operative Limited, cooperativa de aproximadamente 250 pequeños arquitectos.
- Tutor en la Universidad de Melbourne, Facultad de Arquitectura, Construcción y Planificación.

BORRADOR DEL PLAN DEL PROYECTO:

Referirse a la: **Implementación del Estudio del Programa Piloto: Centro de Actividad**, adjunto.

CVs y Perfiles de la Compañía:

Referirse al adjunto.

31/01/2007 2:29 PM